

Sammenfatning

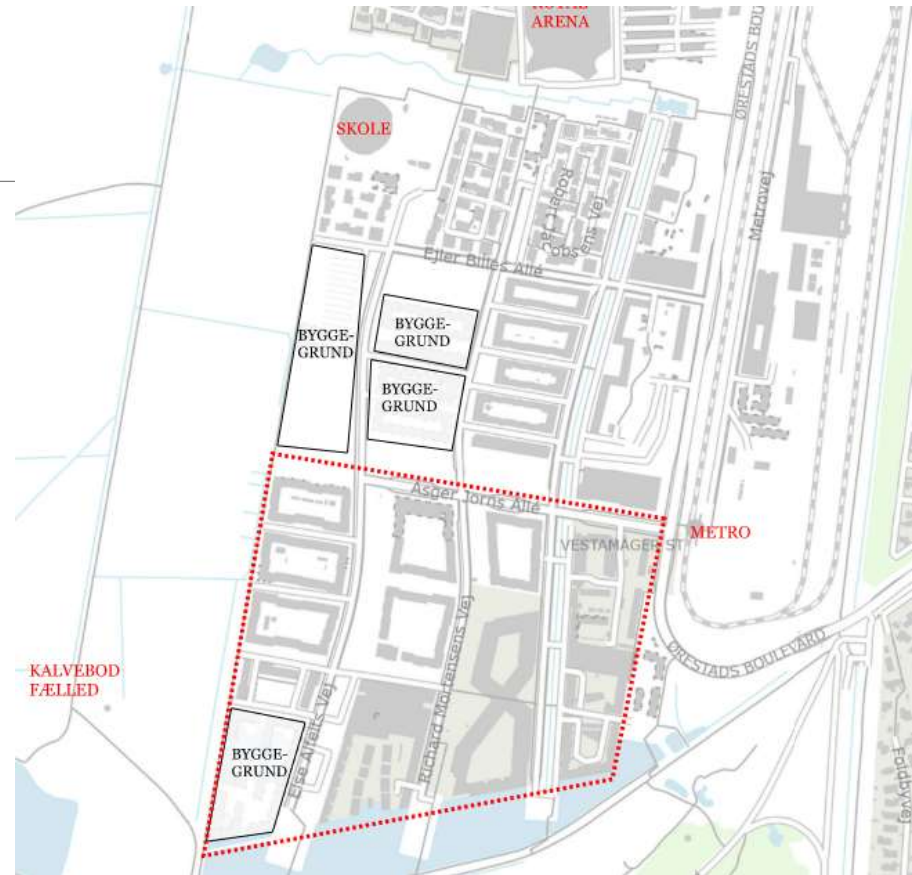
21.03.2022

Ørestad Syd

ANALYSE AF TRAFIKSIKKERHED

Analyser og data

- Politiregistrerede uheld
- Trafiktællinger
- Besigtigelse af området sammen med repræsentanter fra Ørestad Syd
- Gennemgang af vejene med fokus på geometrisk udformning



12 politiregistrerede uheld

Data fra perioden 01.01.2016-31.12-2020

- 10 uheld er sket indenfor de seneste to år
- 8 uheld er sket på Asger Jorns Allé
- 5 af uheldene involverer lette trafikanter
 - Henholdsvis 4 cyklister og 1 fodgænger
- De 2 personskadeuheld på Asger Jorns Allé involverer cyklister
- 4 uheld sker i forbindelse med bakning, u-vending (heraf 1 på Asger Jorns Allé)

Delkonklusion: Behov for forbedring af trafiksikkerheden på Asger Jorns Allé.

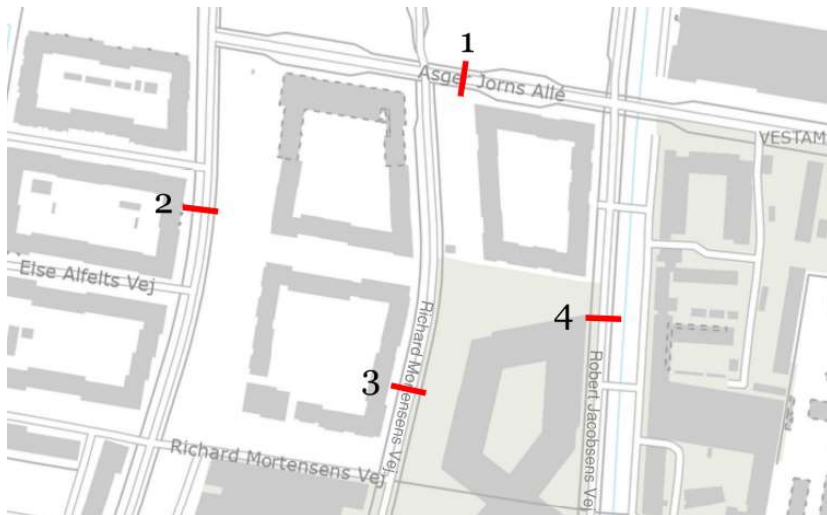


Trafiktællinger

Højest fart på Asger Jorns Allé.

Mere end 15 % af trafikken kører hurtigere end 40 km/t på Else Alfelts Vej og Richard Mortensens Vej.

Acceptabelt fartniveau på Robert Jacobsens Vej



1 - Asger Jorns Allé	Total	Mod øst	Mod vest
ÅDT	2.067	1.047	1.020
HDT	2.191	1.113	1.078
Gennemsnitsfart	37,4 km/t	35,5 km/t	39,4 km/t
85%-fraktil	46,0 km/t	44,0 km/t	47,8 km/t

2 - Else Alfelts Vej	Total	Mod nord	Mod syd
ÅDT	1.232	632	600
HDT	1.319	678	642
Gennemsnitsfart	32,3 km/t	33,3 km/t	31,3 km/t
85%-fraktil	40,6 km/t	41,9 km/t	39,4 km/t

3 - Richard Mortensens Vej	Total	Mod nord	Mod syd
ÅDT	1.269	621	648
HDT	1.348	657	691
Gennemsnitsfart	35,0 km/t	35,3 km/t	34,6 km/t
85%-fraktil	42,5 km/t	43,2 km/t	41,7 km/t

4 - Robert Jacobsens Vej	Total	Mod nord	Mod syd
ÅDT	1.648	813	835
HDT	1.704	843	860
Gennemsnitsfart	26,0 km/t	25,9 km/t	26,0 km/t
85%-fraktil	30,6 km/t	30,1 km/t	30,9 km/t

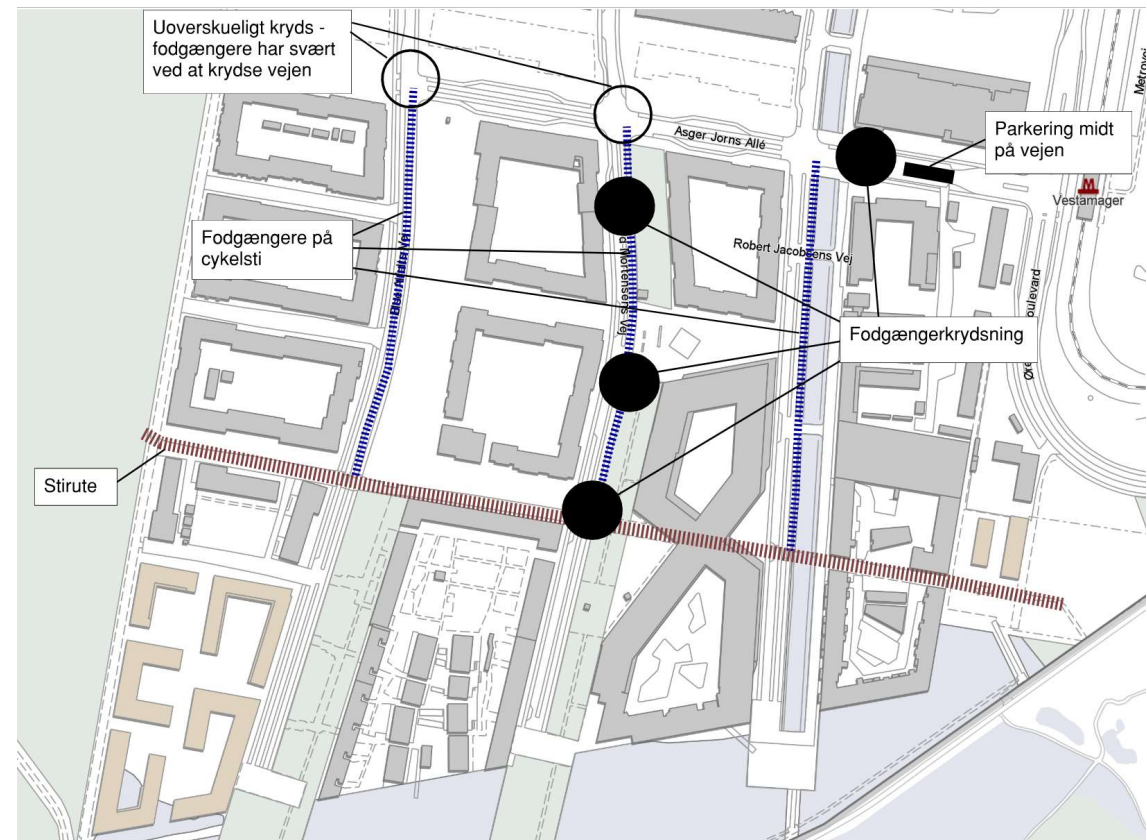
Besigtigelse med beboere

Der opleves generelt høj fart på vejene, især Asger Jorns Allé.

Brøstensfeltet midt på vejene virker ikke hensigtsmæssigt – blandt andet fordi det benyttes til parkering. Flere påpeger, at brøstensfeltet virker overflødigt.

Lege- og opholdsområderne på de mindre veje fungerer godt, og trafikken her er lav.

Kortet til højre opsummerer stedsspecifikke udfordringer, som er drøftet med beboere på den fælles besigtigelse.



Gennemgang af vejene

Vejene indbyder til høj fart, fordi:

- Vejene er lange og retlinede
- Vejene fremstår visuelt brede, blandt andet på grund af brostensfeltet uden nævneværdigt kantstensopspring
- Der er ikke tilstrækkelig fysisk fartdæmpning i forhold til anbefalingen i områder med 40 km/t

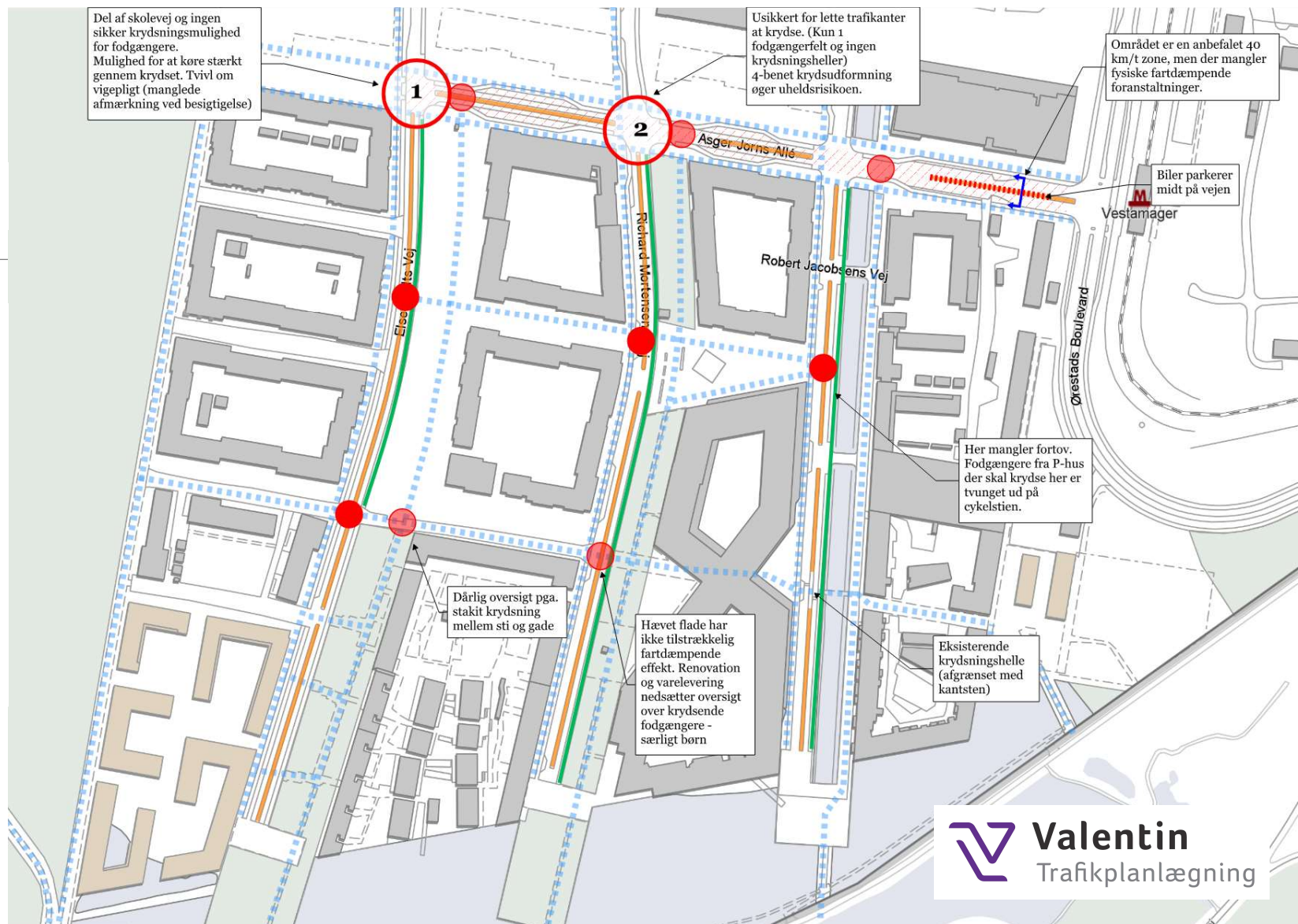
Længdeparkering skjuler cyklister for de svingende biler

Krydsning af vejene er svært og uoverskueligt for bløde trafikanter



Opsamling på analyse

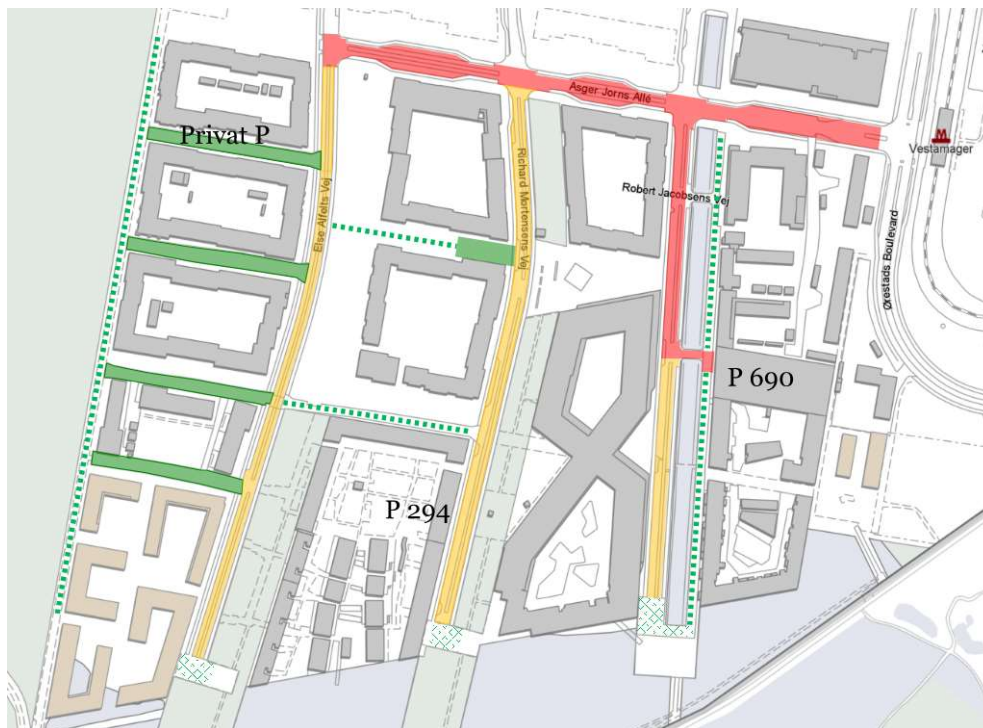
- Stiruter
- Mangler sikker krydsning
- Krydsning med særlig udfordring
- Fodgængere på cykelsti, da østlige fortove er trukket væk fra vejen
- Overkørbart midterfelt har ikke tilstrækkelig fartdæmpende effekt
- Høj fart på Asger Jorns Allé



Opsamling på analyse

- Vejanlægget fremstår overdimensioneret sammenholdt med en relativt beskeden trafikmængde.
- Krydsene på Asger Jorns Allé virker overdimensionerede/dynamiske og kan gennemkøres med højere fart end tilsigtet.
- Der mangler flere sikre krydsningspunkter for lette trafikanter i hele området. Krydsning foregår tilfældige steder i dag.
- Midterfelterne er overkørbare og har dermed ikke den fartdæmpende effekt, som kunne ønskes.
- Meget areal er afsat til asfalt, brosten og biltrafik – til trods for at der er mange lette trafikanter i området.
- Flest uheld sker på Asger Jorns Allé. Der er også mest trafik her, ligesom farten er højest.
- Eksisterende hævede flader lader ikke til at være dimensioneret til 40 km/t (bløde ramper/ lav pilhøjde).

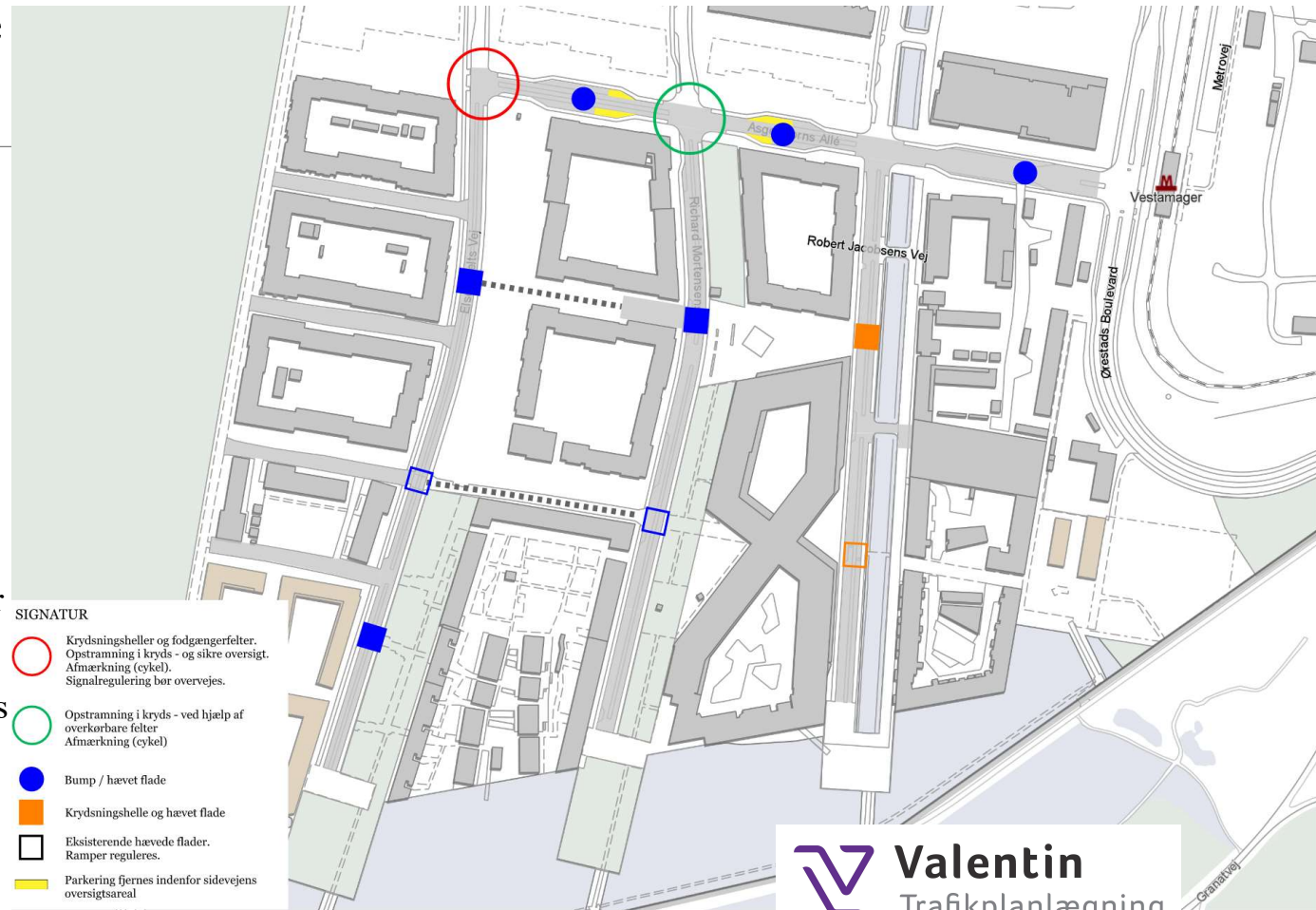
Oplæg til forbedringer



	Asger Jorns Allé og Robert Jacobsens Vej (nord)	<i>Fokus: Fremkommelighed OG trafiksikkerhed.</i> ÅDT > 2.000 Bilerne skal kunne afvikles effektivt. Farten skal være lav. Lette trafikanter skal have gode krydsningsmuligheder.
	Richard Mortensens Vej, Else Alfelts Vej og Robert Jacobsens Vej (syd)	<i>Fokus: Trafiksikkerhed</i> ÅDT < 2.000 Farten skal være meget lav. Lette trafikanter skal være trygge. Der skal være plads til god afvikling af bilerne.
	Øvrige veje	<i>Fokus: Trafiksikkerhed og ophold</i> Meget lav trafik. Biltrafik afvikles på de lette trafikanter præmisser.

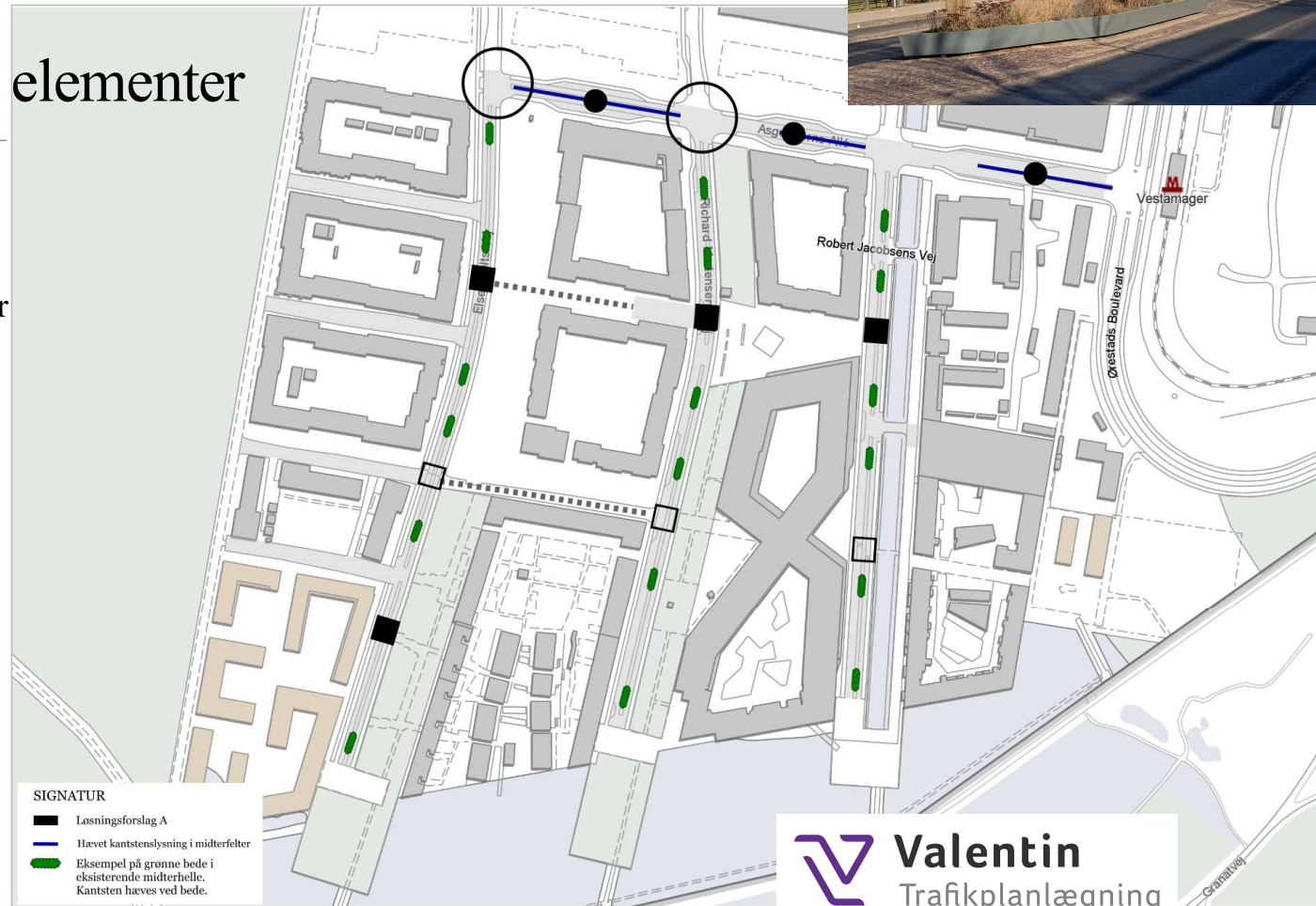
Fartdæmpning og sikre krydsninger

- Vejens tværprofil bevares
- Anbefalet 40 km/t – zone bevares
- Fartdæmpere etableres med 100-150 m afstand
- Nye ramper på eksisterende hævede flader, som har fartdæmpende effekt ved 40 km/t
- Nedlægning af få P-pladser på Asger Jorns Allé
- Opstramning af kryds på Asger Jorns Allé



Fartdæmpning, sikre krydsninger og grønne elementer

- Samme tiltag som i Forslag A
- Grønne bede med hævet kantsten punktvist på de tre sideveje til Asger Jorns Allé
- Øvrigt midterfelt bevares som i dag



Fartdæmpning, sikre krydsninger og grønne veje

- Samme tiltag som i Forslag A på Asger Jorns Allé
- Grønne bede, som forsætter sidevejenes forløb
- Eventuelt nedlægning af længere rækker med P-båse



Groft skønnet overslag

Forslag A

Bump og hævede flader: 0,5-1 mio. kr. ekskl. moms

Forslag B

2-5 mio. kr. ekskl. moms
(afhænger meget af antallet af grønne bede)

Forslag C

Ca. 10 mio. kr. ekskl. moms

Øvrige overvejelser



Præfabrikerede steler i midterhellerne?



1:1 Forsøg. Fx med forsatte kørespor - eller bump



Øvrige overvejelser



Cykelgade på Else Alfelts Vej og den sydlige halvdel af Robert Jacobsens Vej?
- eller mere Opholds- og Legeområde
- eller 30 km/t på mindst trafikerede strækninger



Vejindsnævring til ét kørespor?



Nedlæggelse af parkeringslommer?
(for at give plads til mere grønt og/eller forsat vejforløb)